

Dossier le marché automobile

DOCUMENT 1 : LA PRODUCTION MONDIALE DE VOITURE.

La production mondiale de voitures en 2013

Les ventes de voitures dans le monde en 2013 ont dépassé celles de 2012 :

Production mondiale automobile	2 010	2 011	2 012	2 013
Etats-Unis	7 762 544	8 661 535	10 332 626	11 045 902
France	2 229 421	2 294 889	1 967 765	1 740 000
Allemagne	5 905 985	6 311 318	5 649 269	5 718 222
Grande Bretagne	1 393 463	1 462 999	1 576 945	1 597 433
Italie	838 186	790 348	671 768	658 207
Espagne	2 387 900	2 373 329	1 979 179	2 163 338
Japon	9 628 920	8 398 630	9 943 077	9 630 070
Corée du Sud	4 271 741	4 657 094	4 561 766	4 521 429
Russie	1 403 244	1 990 155	2 233 103	2 175 311
Brésil	3 381 728	3 407 861	3 402 508	3 740 418
Chine	18 264 721	18 418 876	19 271 808	22 116 825
Inde	3 557 073	3 927 411	4 174 713	3 880 938
Europe Occidentale 17 pays	13 825 846	14 309 332	12 791 171	12 765 526

<http://www.planetoscope.com/>

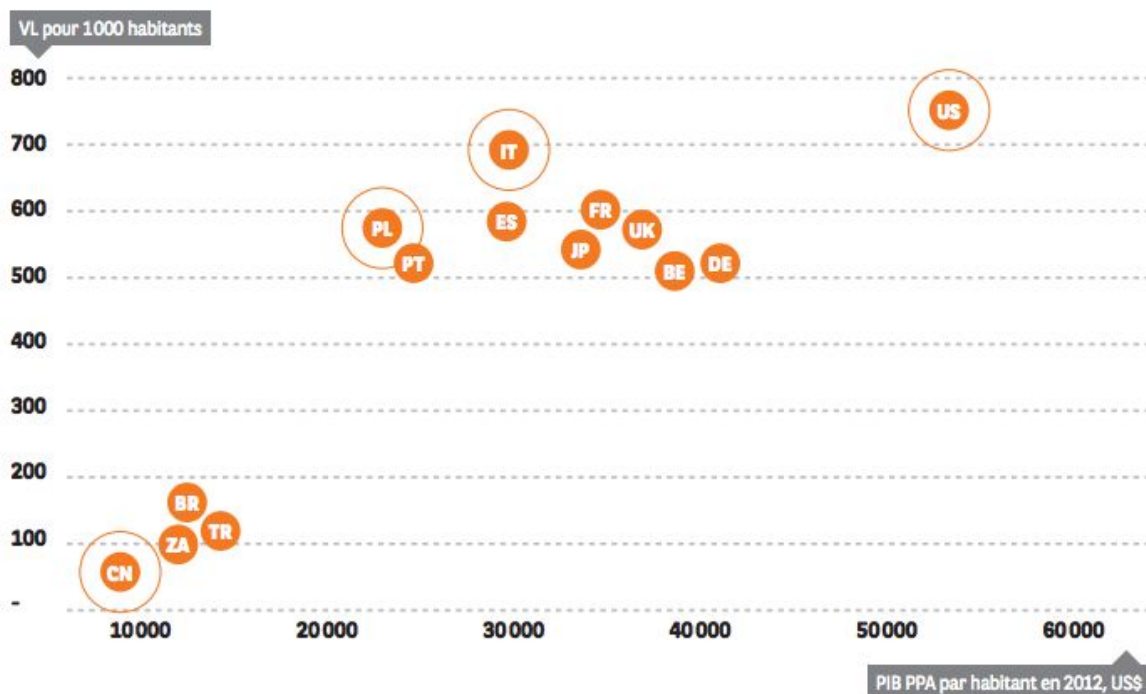
DOCUMENT 2 : LE TAUX D'ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES

► Parc véhicules légers :

la Chine encore sous-équipée, les États-Unis en tête

(véhicules particuliers et véhicules utilitaires légers à disposition pour 1 000 habitants en 2012 et richesse par tête)

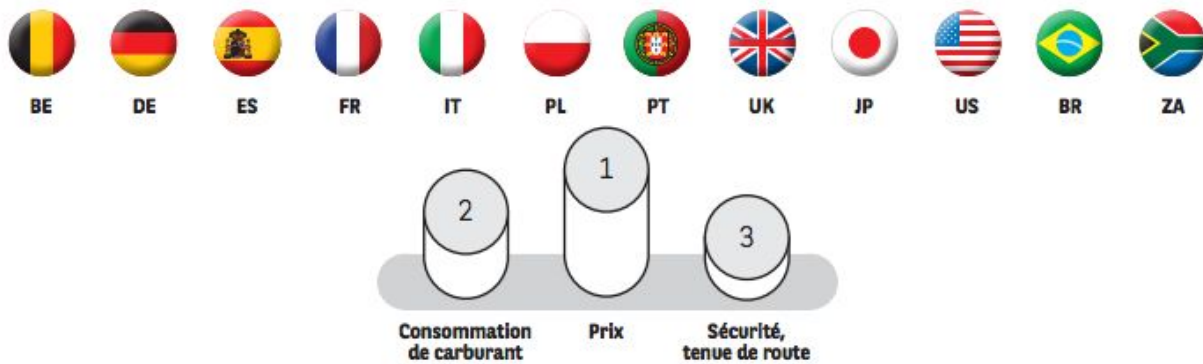
Source: BIPE d'après OICA, fédérations constructeurs, ONU, FMI, estimations BIPE.



DOCUMENT 3 : COMMENT CHOISIT-ON SON VEHICULE?

Critères d'achat : le même podium dans 12 pays

Top 3 des critères d'achat les plus importants



Source : BIPE, L'Observatoire Cetelem. Voir Annexes p. 51.

DOCUMENT 4 : QUI CONSTRUIT DES VOITURES (2008)

Constructeurs	Rang	Tous véhicules milliers
General Motors (Opel-Vauxhall-GM Daewoo)	1	8 926
Toyota	2	8 036
Ford (Jaguar, Volvo cars)	3	6 268
Volkswagen Group	4	5 685
DaimlerChrysler (Evobus et Fuso inclus)	5	4 589
Hyundai-Kia	6	3 844
Honda	7	3 670
PSA Peugeot Citroën	8	3 357
Nissan	9	3 223
Renault-Dacia-Samsung	10	2 492
Fiat-Iveco-Irisbus	11	2 318
Suzuki-Maruti	12	2 297
Mazda	13	1 396
BMW (Mini inclus)	14	1 367
Mitsubishi	15	1 313
Daihatsu	16	1 085
Avtovaz	17	766
Fuji (Subaru)	18	587
Tata (Telco)	19	561
Isuzu	20	524
Chana Automobile Liability (hors Ford)	21	523
FAW Group (hors VW, Toyota)	22	479
Beijing AIG (hors Hyundai, DaimlerChrysler)	23	374
Dongfeng (hors PSA, Honda, Kia)	24	352
Chery Auto	25	307
Harbin Hafei Automotive	26	265
Gaz	27	244
Volvo-Renault Trucks-Mack	28	221
Zhejiang Geely	29	207
Brilliance (hors BMW)	30	190
Paccar-DAF	31	180
SAIC-Ssangyong (hors GM, VW)	32	178
Anhui Jianghuai Auto	33	175
Navistar	34	155
Changhe Aircraft Industrie	35	137
Mahindra & Mahindra	36	136
Hino	37	101
Porsche	38	99
MAN-ERF-NEOMAN Bus	39	88
Great Wall Motor	40	85
Proton	41	79
Nanjing Auto	42	74
Scania	43	67
UAZ	44	64
BYD	45	60
China National	46	60
Fujian	47	49
Kamaz	48	48
Total des constructeurs cités		67 301
Autres constructeurs (Chine, Inde, Russie, Pologne, Turquie...)		1 957
TOTAL PRODUCTION		69 258

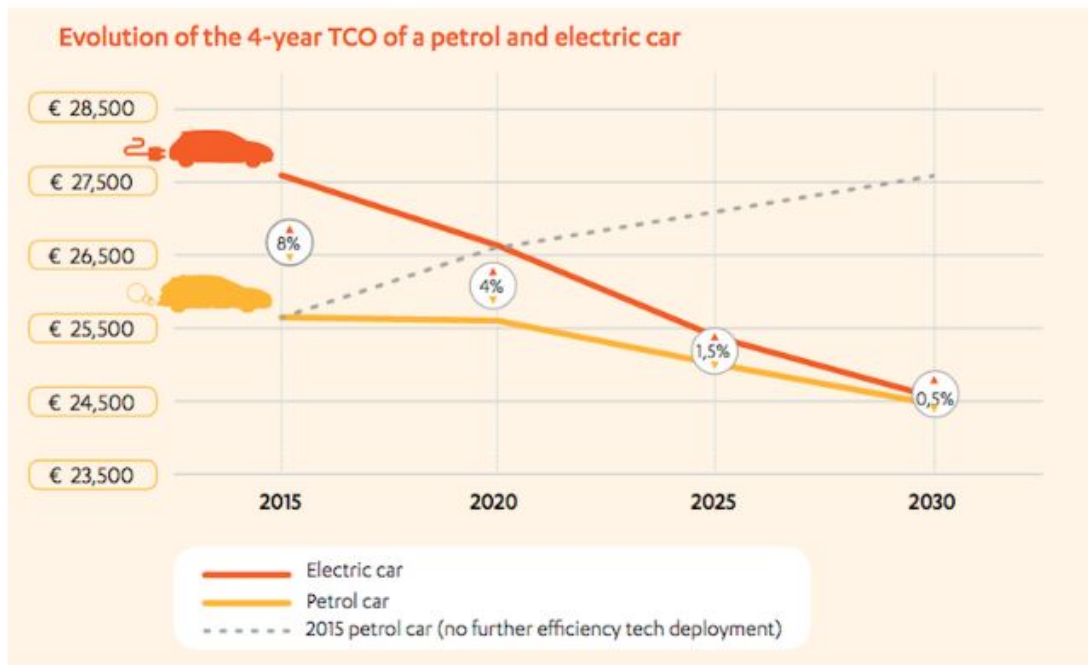
(1) Limitations de tonnages non homogènes.

DOCUMENT 5 : LE PRIX VA T-IL CHANGER LE COMPORTEMENT DES CONSOMMATEURS?

Il ressort de l'étude que les TCO de tous les véhicules vont converger entre 2020 et 2030. Toutefois il est important de noter qu'à l'horizon 2024, le TCO moyen d'un véhicule électrique au terme de 4 ans d'usage pourrait égaler celui d'une voiture essence et dans les années qui suivent devenir même inférieur à celui d'une voiture à essence mise en circulation en 2015.

Cette estimation devrait se vérifier même dans un contexte d'augmentation des prix de l'essence et de l'électricité. L'étude prévoit en effet que ce surplus devrait être compensé par la réduction de la part de la consommation énergétique dans le TCO lors de la phase de développement des véhicules dans la mesure où ils seront plus efficaces énergétiquement quel que soit le mode de motorisation.

Pour modéliser ces évolutions, une comparaison a été effectuée entre un véhicule à essence de taille moyenne, une Opel Astra, et une voiture 100% électrique, la Nissan LEAF : si le TCO de la seconde est 8% plus important en 2015 (d'environ 2 000 €), cette différence tombe à 4% en 2020 puis à 1,5% en 2025, pour ne représenter plus que 0,5% à l'horizon 2030 (environ 100 € de différence).



DOCUMENT 5 : VEND T-ON LES MEMES TYPES DE VOITURE?

http://www.lemonde.fr/automobile/article/2016/07/04/voiture-electrique-la-belle-prise_4962979_1654940.html

DOCUMENT 6 : OU VEND T-ON DES VOITURES

► Ventes mondiales de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers neufs entre 1999 et 2013 Un monde en croissance

(en millions d'unités)

Source: BIPE d'après OICA et fédérations constructeurs.

